



**Comune di Breda di Piave**

Provincia di Treviso

Regione del Veneto

**PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO (PAT) A VALENZA PAESAGGISTICA**

**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA' DOLCE**

**4.**

**PREVENTIVO SOMMARIO DI SPESA**

Sindaco

Moreno Rossetto

Segretario Comunale

Giorgio Ferrari

Responsabile U.O. Urbanistica

Lorenzo Barbon

Aprile 2016

**GEA**  
ENGINEERING

Calmaggiore, 18 - 31100 Treviso (TV)  
email: [gea.engineering.ap@gmail.com](mailto:gea.engineering.ap@gmail.com)



## **INDICE**

1. Preventivo sommario di spesa.....	4
--------------------------------------	---

## 1. Preventivo sommario di spesa

Sono stati definiti i costi di costruzione di piste ciclabili in base alle caratteristiche tipologiche adottate dal Piano Comunale della Mobilità Dolce. Una standardizzazione dei costi per stimare e confrontare l'onerosità di ciascun intervento. Ogni categoria costituisce una stima indicativa che trova una sua specificazione in relazione ai progetti (preliminari, definitivi ed esecutivi) di ciascun intervento. Saranno, infatti, questi ultimi a raccogliere, in modo dettagliato, le variabili che influiscono sull'ammontare complessivo dei costi.

I prezzi sono riferiti a metro lineare per una larghezza di pista standard di 2,50 metri.

La tipologia di percorso n. 2 è realizzabile esclusivamente come monodirezionale.

La versione bidirezionale è ammessa solo sul lato sinistro di strade a senso unico.

Non sono indicati costi per la tombinatura di fossi o canali, in quanto si assume che gli stessi siano ricreati lungo la nuova infrastruttura, impiegando i terreni di riporto per la stabilizzazione dei percorsi.

È stata elaborata e seguita la classificazione degli interventi in:

1. piste / percorsi su sede propria, con elemento separatore, realizzate lungo l'asse stradale;
2. piste / percorsi realizzati a livello della carreggiata, separati da segnaletica orizzontale e verticale;
3. piste / percorsi realizzati su terreno vegetale;
4. piste / percorsi realizzati su strade vicinali o pederali esistenti;
5. percorsi pedonali / marciapiedi esistenti da adeguare per una fruizione anche ciclabile.

<b>1. PISTE/PERCORSI IN SEDE PROPRIA CON ELEMENTO SEPARATORE</b>		
	Descrizione	Euro / ml.
1	Scavo di sbancamento con mezzi meccanici	6,82
2	Costruzione di piano pedonale/ciclabile in bitume	56,60
3	Fornitura e posa in opera di cordonata in conglomerato cementizio vibro compresso (sez. 12/15 x cm. 25)	33,73

COMUNE DI BREDA DI PIAVE  
 Provincia di Treviso Regione del Veneto  
**PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO (PAT) A VALENZA PAESAGGISTICA**  
**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ DOLCE**  
**PREVENTIVO SOMMARIO SI SPESA**

4	Verniciatura per segnaletica orizzontale	2,00
5	Segnaletica verticale (un segnale ogni 200 m.)	0,88
6	Palo per illuminazione pubblica (un palo ogni 25 m.)	33,30
7	Polifora per sottoservizi	34,09
8	Altri interventi	0,65
9	Sicurezza (5%)	8,40
	<b>Totale lavori</b>	<b>176,46</b>
10	Rilievi, accertamenti e indagini	5,00
11	Acquisizione aree	25,00
12	Imprevisti e lavori in economia (15%)	26,47
13	Costi tecnici (10%)	17,65
14	IVA (10%)	25,06
	<b>TOTALE</b>	<b>275,63</b>

<b>2. PISTE/PERCORSI A LIVELLO DELLA CARREGGIATA SEPARATI DA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>		
	Descrizione	Euro / ml.
1	Verniciatura per segnaletica orizzontale	5,50
2	Interventi di preparazione e ripristino (rappezzi del manto stradale, rimozione di pali, posa in opera di pali nella nuova sede, smontaggio e rimontaggio apparecchi illuminanti)	5,91
3	Segnaletica verticale (1 segnale ogni 100 m.)	1,76
4	Smontaggio e rimontaggio apparecchi illuminazione	0,85
5	Sicurezza (5%)	0,70
	<b>Totale lavori</b>	<b>14,71</b>
6	Rilievi, accertamenti e indagini	5,00
7	Imprevisti e lavori in economia (15%)	2,21
8	Costi tecnici (10%)	1,47
9	IVA (10%)	2,34
	<b>TOTALE</b>	<b>25,73</b>

<b>3. PISTE/PERCORSI SU TERRENO VEGETALE</b>		
	Descrizione	Euro / ml.
1	Movimentazione del piano campagna per una profondità fino a cm. 10	4,13
2	Scavo a larga sezione obbligata, con accumulo e reimpiego del materiale in cantiere per una profondità di cm. 30	5,50
3	Geotessile per cassonetto di fondazione stradale	6,88

COMUNE DI BREDA DI PIAVE  
 Provincia di Treviso Regione del Veneto  
**PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO (PAT) A VALENZA PAESAGGISTICA**  
**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ DOLCE**  
**PREVENTIVO SOMMARIO SI SPESA**

4	Fondazione stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 30/50 mm. Per uno spessore di cm. 20	16,50
5	Massicciata stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 0/30 mm. Per uno spessore di cm. 10	9,08
6	Semipenetrazione della massicciata con emulsione bituminosa al 55% in quantità pari a 3,5 kg/mq., compresa rullatura, eseguita con due passate	16,50
7	Segnaletica verticale (un segnale ogni 200 m.)	0,88
8	Palo per illuminazione pubblica (un palo ogni 25 m.)	33,30
9	Polifora per sottoservizi stesa con apposito tubo corrugato	34,09
10	Sicurezza (5%)	6,34
	<b>Totale lavori</b>	<b>133,18</b>
11	Rilievi, accertamenti e indagini	5,00
12	Acquisizione aree	25,00
13	Imprevisti e lavori in economia (15%)	19,98
14	Costi tecnici (10%)	13,32
15	IVA (10%)	19,65
	<b>TOTALE</b>	<b>216,13</b>

**4. PISTE/PERCORSI SU STRADE PODERALI O VICINALI ESISTENTI**

	Descrizione	Euro / ml.
1	Risagomatura della strada mediante l'apporto di misto stabilizzato ben rullato ed inumidito e successiva applicazione di una emulsione cationica legante, tipo "Colorbit" o similari, capace di aderire agli strati polverosi e di scendere tra gli interstizi in modo da creare uno strato idoneo a ricevere il successivo trattamento superficiale realizzato con emulsione al 69% di bitume modificato con plimeri s.b.s. Spessore 3/5 cm.	49,50
2	Segnaletica verticale (un segnale ogni 200 m.)	0,88
3	Sicurezza (5%)	2,52
	<b>Totale lavori</b>	<b>52,90</b>
4	Rilievi, accertamenti e indagini	5,00
5	Imprevisti e lavori in economia (15%)	7,93
6	Costi tecnici (10%)	5,29
7	IVA (10%)	7,11
	<b>TOTALE</b>	<b>78,24</b>

**5. PERCORSI/MARCIAPIEDI ESISTENTI DA ADEGUARE**

L'adeguamento dei percorsi pedonali / marciapiedi esistenti finalizzati ad un uso anche ciclabile rappresenta una tipologia di intervento difficilmente standardizzabile in quanto sono molteplici le variabili da considerare, come: la presenza di lampioni per l'illuminazione stradale sul percorso, lo stato della pavimentazione, lo stato della segnaletica, l'adeguamento della larghezza, ecc.. Per questi motivi, si ritiene opportuno demandare la stima dei costi per questa tipologia di intervento a specifiche indagini.

Di seguito sono riportati gli interventi previsti dal Piano Comunale della Mobilità Dolce del Comune di Breda di Piave. Di ciascuna azione sarà indicato: a) la lunghezza complessiva; b) il costo unitario per tipologia di intervento; c) la previsione del costo per la realizzazione dell'intervento

COMUNE DI BREDÀ DI PIAVE  
 Provincia di Treviso Regione del Veneto  
**PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO (PAT) A VALENZA PAESAGGISTICA**  
**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ DOLCE**  
**PREVENTIVO SOMMARIO SI SPESA**

	Azione	Descrizione	Lungh. (m.)	Costo unitario	Stima costi parziali	Stima costo complessivo
A	Collegamento ciclopedonale del Capoluogo alla frazione di Vacil	A.1. Collegamento del percorso ciclopedonale promiscuo su sede propria presente lungo Via Cal di Breda con il percorso esistente lungo la S.P. n. 59 “di Breda” mediante: un attraversamento ciclopedonale su Via Cal di Breda, un segmento di percorso ciclopedonale lungo la proprietà ricompresa tra Via Cal di Breda e Via Brugnotto, un attraversamento ciclopedonale su Via Brugnotto, un segmento di percorso ciclopedonale sul lato Est di Via Brugnotto fino al percorso esistente. Pavimentazione: emulsione bituminosa.	39,7	275,63	10.942,51	
		A.2. Percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale su sede propria con elemento separatore lungo il lato orientale della S.P. n. 59 “di Breda”. Pavimentazione: emulsione bituminosa.	675	275,63	186.050,30	
		A.3. Percorso promiscuo ciclopedonale mono/bidirezionale con elemento separatore lungo il lato occidentale di Via Roma e Via Trento e Trieste, nel tratto compreso tra la Chiesa parrocchiale “San Paolo” di Breda di Piave ed il civico n. 5. Pavimentazione: emulsione bituminosa	190	275,63	52.369,70	
		A.4. Adeguamento della banchina esistente ad Ovest della rotatoria tra Via Trento e Trieste e Via Pio X per fini ciclabili	77	70,97	5.464,69	<b>254.827,20</b>

COMUNE DI BREDA DI PIAVE  
 Provincia di Treviso Regione del Veneto  
**PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO (PAT) A VALENZA PAESAGGISTICA**  
**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ DOLCE**  
**PREVENTIVO SOMMARIO SI SPESA**

B	Completamento del percorso ciclopedonale lungo Via Moretti	B.1. Corsia promiscua ciclopedonale con segnaletica orizzontale dall'intersezione con Via Roma fino a Via dei Bersaglieri.	60	25,73	1.543,80	<b>111.611,90</b>
		B.2. Corsia promiscua ciclopedonale con segnaletica orizzontale dall'intersezione con Via dei Bersaglieri fino al civico n. 23.	127	25,73	3.267,71	
		B.3. Percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale su sede propria dal civico n. 23 fino all'innesto con il percorso esistente. Pavimentazione: stabilizzato di cava	192	216,13	41.496,96	
		B.4. Percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale su sede propria dall'intersezione con Via Monte Bianco fino a Via Levada. Pavimentazione: stabilizzato di cava	242	216,13	52.303,46	
		B.5. Passerella ad Ovest dell'intersezione tra Via Moretti e Via Levada.	1	13.000,00	13.000,00	
C	Completamento del percorso ciclopedonale lungo Via Levada dal civico n. 20 fino all'incrocio tra Via Moretti e Via Levada.	Percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale su sede propria. Pavimentazione: stabilizzato di cava	278	216,13	60.084,14	<b>60.084,14</b>
D	Collegamento ciclopedonale del cimitero del Capoluogo al Capoluogo stesso.	D.1. Sistemazione della strada bianca esistente con riporto ghiaia	111	78,24	8.684,64	<b>12.565,14</b>
		D.2. Collegamento ciclopedonale tra la strada bianca e l'area a parcheggio interposta tra il cimitero e l'isola ecologica. Pavimentazione: stabilizzato di cava	20	78,24	1.564,80	
		D.3. Corsia promiscua ciclopedonale con segnaletica orizzontale fino all'ingresso del cimitero	90	25,73	2.315,70	

COMUNE DI BREDA DI PIAVE  
 Provincia di Treviso Regione del Veneto  
**PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO (PAT) A VALENZA PAESAGGISTICA**  
**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ DOLCE**  
**PREVENTIVO SOMMARIO SI SPESA**

E	Miglioramento degli spostamenti ciclabili da/verso il polo scolastico del Capoluogo	Riorganizzazione del marciapiede esistente lungo il lato settentrionale di Via Pio X. Adattamento del percorso pedonale per una fruizione anche ciclabile. In particolare, dovrà essere valutata la ricollocazione dei pali per l'illuminazione stradale	758	n.d.	--	(Studio preliminare)
F	Collegamento ciclopedonale del cimitero alla frazione di Pero	Percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale su sede propria lungo Via XI Febbraio. Pavimentazione: emulsione bituminosa	1.250	275,63	344.537,50	<b>344.537,50</b>
G	Miglioramento degli spostamenti ciclabili interni alla frazione di Pero	Riorganizzazione del percorso pedonale esistente a Sud di via Garibaldi a Pero, compreso tra Via XI Febbraio e la Chiesa parrocchiale "San Colombano Abate", al fine di adeguarlo anche ad una fruizione ciclistica e connetterlo con la pista ciclabile esistente lungo Via IV Novembre fino a Cavrie	413	n.d.	--	(Studio preliminare)
H	Collegamento ciclopedonale delle frazioni di Saletto e San Bartolomeo con il proprio cimitero	Percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale in sede propria dal cimitero fino all'innesto con Via M. Davanzo. Pavimentazione: emulsione bituminosa	477	275,63	131.475,50	<b>131.475,50</b>
I	Attraversamenti pedonali rialzati in corrispondenza delle scuole del Capoluogo, di Pero e di Saletto	Attraversamenti pedonali a schiena d'asino con colorazione della pavimentazione	3	4.500,00	13.500	<b>13.500</b>
J	Rastrelliere	Posizionamento di rastrelliere per il parcheggio delle biciclette in prossimità delle fermate del trasporto pubblico, degli uffici postali, degli impianti sportivi e delle aree verdi, ecc.	8	130,00	1.040,00	<b>1.040,00</b>

COMUNE DI BREDA DI PIAVE  
 Provincia di Treviso Regione del Veneto  
**PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO (PAT) A VALENZA PAESAGGISTICA**  
**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ DOLCE**  
**PREVENTIVO SOMMARIO SI SPESA**

K	Percorso ciclabile fra la Riviera del Piave di Saletto e il <i>GreenTour</i> a Treviso	K.1. Utilizzo della viabilità esistente	15.972,9	--	--	
		K.2. Sistemazione di cavini e strade poderali con ricarica del piano viario, ottenuta mediante inghiaatura con misto granulare , stesura e compattazione. Tratto lungo il rio Grespolo.	878	25,00	21.950,00	
		K.3. Sistemazione di cavini e strade poderali con ricarica del piano viabile, ottenuta mediante inghiaatura con misto granulare , stesura e compattazione. Tratto ricompreso tra Via Code e Via Spesse.	530,5	25,00	13.250,00	
		K.4. Sistemazione di cavini e strade poderali con ricarica del piano viabile, ottenuta mediante inghiaatura con misto granulare , stesura e compattazione. Tratto ricompreso tra Via Code e Via delle Anime.	1123	25,00	28.075,00	
		K.5. Segnaletica verticale (1 segnale ogni 200 m.)	18.504,4	0,88	16.283,87	<b>79.558,87</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>						<b>1.009.200,00</b>