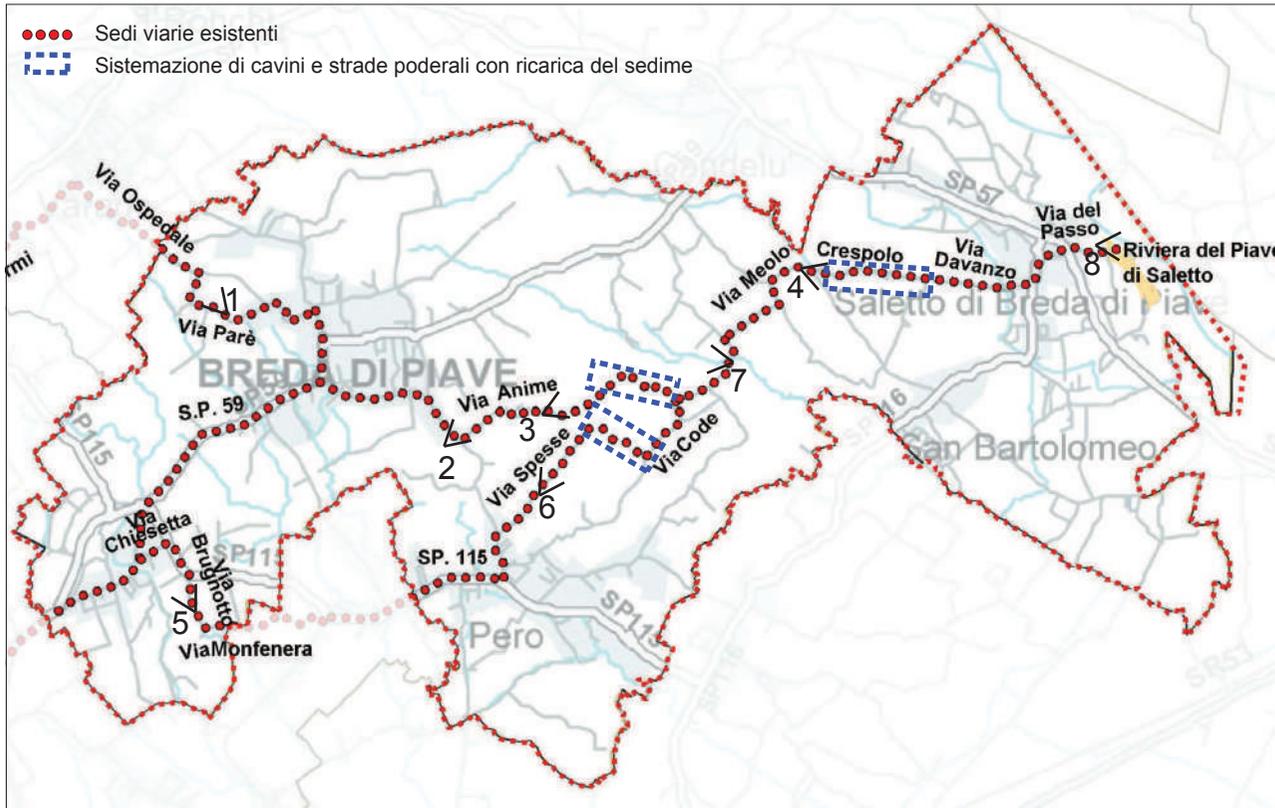




Comune di Breda di Piave  
Provincia di Treviso  
Regione del Veneto

PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO (PAT) A VALENZA PAESAGGISTICA  
PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA' DOLCE  
Schede progettuali di normativa

Scheda  
K



- Sedi viarie esistenti
- ■ ■ ■ Sistemazione di cavini e strade poderali con ricarica del sedime

## DESCRIZIONE

L'itinerario ha origine in corrispondenza della Riviera del Piave di Saletto, percorre Via del Passo, attraversa la Strada Provinciale n. 57 "Destra Piave", affianca la chiesa di Saletto, corre sulla pista ciclabile esistente lungo Via Davanzo per poi inoltrarsi nella campagna lungo il Grespolo, fino all'intersezione con Via Bovon. Raggiunge Via Meolo, fino all'incrocio con Via Code, dove, dopo aver superato Via Vicinale Marche, si dirama. Da un lato, in direzione Nord, si inoltra nella campagna, raggiunge Via Anima e percorre Via Levada e Via Moretti fino a raggiungere il Capoluogo. Qui si dirige su Via Parè, Via Sartore e Via Ospedale fino a Varago di Maserada. La seconda volge verso Sud su Via Code, la percorre per circa 1 km. prima di addentrarsi nella campagna per raggiungere Via Spesse. Da qui sfocia su Via XI Febbraio fino a Pero. Dopo aver attraversato il centro abitato esce brevemente dal territorio comunale per superare San Giacomo di Muestrelle e poi vi rientra da Via Monfenera fino a Via Vicinale Brugnotto. L'itinerario percorre Via Brugnotto fino a Via Chiesetta da dove si dirige verso il centro di Vacil. Da qui il percorso continua fino a raggiungere la Città di Treviso. Per favorire la riconoscibilità del percorso è prevista una segnaletica dedicata.

## CRITICITA'

Progetto connesso alla preventiva realizzazione della Pista ciclabile "La Piave".

## COSTI STIMATI

Lunghezza: 18,5 km.

Costo stimato: 79.558,87 Euro.

(da considerarsi unitamente ai costi degli interventi A, B, C, D e F)

