



# COMUNE DI BREDA DI PIAVE

Provincia di Treviso

## Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Deliberazione N. 48

in data 20/04/2022

### OGGETTO

**ADOZIONE DEL PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA) NEL COMUNE DI BREDA DI PIAVE, AI SENSI DELLA LEGGE 41/1986, LEGGE 104/1992, L.R. VENETO N 16/2007 E DGRV N. 841/2009.**

L'anno **duemilaventidue** addì **venti** del mese di **Aprile** alle ore **19.00**, nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale, nelle seguenti persone:

Nominativo	Carica	Presenti
Rossetto Moreno	Sindaco	SI
Scarabello Adelaide	Vicesindaco	SI
Zaniol Lucio	Assessore	SI
Zanette Fiorenza	Assessore	SI
Caruzzo Ermes	Assessore	SI

Partecipa alla seduta **Dal Cin dott. Stefano** Segretario Comunale.

Il Sig. **Rossetto Moreno** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e passa a trattare l'argomento in oggetto indicato.

Numero Proposta: **126**

**Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA) NEL COMUNE DI BREDÀ DI PIAVE, AI SENSI DELLA LEGGE 41/1986, LEGGE 104/1992, L.R. VENETO N 16/2007 E DGRV N. 841/2009.**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

PREMESSO che:

- l'Amministrazione Comunale intende dotarsi del "Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche" – P.E.B.A. – secondo le modalità stabilite dalla Legge n.41/1986, alla Legge 104/1992, dal D.P.R. n. 503/1996 e dalla L.R. Veneto n.16/2007.
- il PEBA si configura come Piano di Settore ed ha la funzione di coordinare e programmare interventi che coinvolgano sia strutture che spazi di raccordo fra esse, consentendo la creazione di un sistema urbano accessibile nel suo complesso, e non solo nelle sue singole parti.
- l'obiettivo dello studio è analizzare le condizioni di accessibilità alle strutture pubbliche (edifici comunali ad uso pubblico, principali strutture di interesse pubblico anche non comunali) e agli spazi urbani (giardini e parchi pubblici, marciapiedi, parcheggi, piazze, piste ciclabili, etc), al fine di individuare le barriere da eliminare e predisporre un piano di intervento coordinato in base alle priorità degli interventi, le modalità generali e i relativi costi.
- con Determinazione del Responsabile n. 323 del 17/06/2021 è stato affidato l'incarico professionale di redazione del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), per l'importo onnicomprensivo di euro 13.768,92, allo studio "SCARPA & DROUILLE" studio di architettura e urbanistica, con sede a Portogruaro (VE).

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n 841 del 31/03/2009 contenete le indicazioni tecniche per la redazione del PEBA e gli adempimenti procedurali. In particolare indirizza l'approvazione del piano mediante una previa adozione da parte dell'Amministrazione comunale, un adeguato periodo di pubblicazione per consentire la presentazione di eventuali osservazioni e l'approvazione finale da parte del Consiglio Comunale, in analogia con la procedura applicata per i piani urbanistici comunali.

PRESO ATTO che:

- in data 05/07/2021 prot. 8465 è stato pubblicato un avviso pubblico per informare la cittadinanza che è stato avviato l'iter per la redazione del PEBA; è stato contemporaneamente reso pubblico un sondaggio/questionario (on-line sul sito istituzionale del comune) per la consultazione/compilazione dei cittadini, al fine di raccogliere dati utili in merito alla predisposizione del predetto PEBA (come previsto al punto 3.1 della DGRV 841/2009.
- Dopo un mese dalla pubblicazione del sopracitato questionario, sono pervenuti n. 20 questionari compilati;
- Inoltre è stata effettuata un'indagine, a giugno 2021, sulle modalità di spostamento casa-scuola con la collaborazione dell'Istituto Comprensivo;

PRESO ATTO che a causa dell'emergenza CoronaVirus gli incontri previsti inerenti la concertazione e la partecipazione con la cittadinanza sono stati ripetutamente annullati e rinviati a data da destinarsi;

DATO ATTO che risulta comunque necessario procedere con l'adozione e le successive fasi di pubblicazione e approvazione al fine di definire quanto prima il piano sopracitato;

DATO ALTRESI' ATTO che una certa forma di pubblicità e partecipazione si può dire comunque rispettata, con la pubblicazione on-line nel sito del comune del sondaggio/questionario;

VISTO che con prot. n. 15.076 del 18/11/2021, a firma dell'urb. Murielle Druille-Scarpa e dell'arch. Aldo Scarpa, è stato depositato il PEBA articolato nei sotto riportati documenti ed elaborati:

-1 RELAZIONE costituita da:

PARTE 1 – analisi propedeutiche e consultazioni

PARTE 2 – rilievi, valutazione, priorità d'intervento

PARTE 3 – linee guida interventi, computo, programmazione e monitoraggio interventi

ALLEGATI

-2. EDIFICI

-3. VALUTAZIONE SPAZI URBANI

- strade

- piazze e portici

- aree verdi attrezzate

-4. MAPPE

-5. INTERVENTI SPAZI PUBBLICI

PRESO ATTO che il PEBA è stato esaminato dalla terza commissione urbanistica consiliare permanente (urbanistica – lavori pubblici – ambiente) nella seduta del 22/02/2022, con la presenza dei progettisti che hanno illustrato il piano PEBA; in tale seduta sono state affrontate le problematiche in essere delle barriere architettoniche esistenti sugli edifici e sul territorio, sulle criticità, sui costi per realizzare gli interventi di adeguamento, ecc; In particolare i progettisti hanno illustrato i seguenti aspetti (vedi pag. 2-3 del verbale della seduta della commissione):

*“Arch. Scarpa Aldo. ... fa un escursus sulla normativa che ha introdotto il PEBA, partendo dalla L. 41/86 (PEBA per gli edifici), il decreto 236/1989 (prescrizioni tecniche per l'accessibilità), la Legge 104/1992 (P.A.U. percorsi pubblici), la L.R. n. 16/2017 (disposizioni in materia di eliminazione barriere architettoniche. Finanziamenti comunali di intervento), DGRV 841/2019 (linee guida regionali per la redazione dei PEBA).*

*Elenca poi i documenti che compongono il PEBA:*

*-relazione;*

*-edifici;*

*-rilievo spazi pubblici;*

*-mappatura spazi pubblici;*

*-interventi spazi pubblici.*

*Precisa che sono stati effettuati i rilievi degli edifici, dei servizi e degli spazi aperti (aree verdi, percorsi, piste ciclabili, parcheggi, negozi, servizi) per rendicontare e mappare le criticità (barriere architettoniche esistenti e da rimuovere), indicando con dei colori rosso, verde e giallo il grado di ostacolo (maggiore di 2,50 centimetri) e barriera architettonica presente. Illustra quindi le strategie e gli obiettivi del piano che sono:*

*-fare una fotografia della situazione, evidenziando gli ostacoli dentro/fuori gli edifici pubblici;*

*-moderazione del traffico / sicurezza e orientamento dei pedoni;*

*-continuità dei percorsi pedonali e interconnessione con la rete ciclopedonale;*

*-priorità di intervento condivise;*

*-monitoraggio e azioni di supporto per l'attuazione del PEBA.*

*Illustra i costi ed il quadro economico degli interventi necessari per eliminare le barriere architettoniche e le criticità rilevate, che andranno via via risolte, secondo un criterio fondato sulla base di punteggi, priorità e gravità di ostacolo.*

*Precisa le modalità di attuazione del PEBA e le possibili azioni di supporto elencando le attività:*

- usare degli indicatori per il monitoraggio degli interventi;
- promuovere la mobilità pedonale/lenta, come progetto condiviso della comunità;
- istituire una “consulta per il PEBA” per coinvolgere i portatori di interesse e favorire l’attuazione degli interventi;
- accompagnare l’attuazione del PEBA con interventi partecipativi/educativi (es. per la moderazione del traffico);
- favorire il confort degli spazi urbani con un piano degli alberi con la messa in rete delle aree verdi attrezzate e l’installazione di panchine nei percorsi;
- favorire l’integrazione nello spazio urbano delle persone più vulnerabili;
- avviare interventi di accessibilità dei locali aperti al pubblico (negozi, bar, ristoranti) con il coinvolgimento dei gestori e proprietari;

*In merito ai rilievi dei percorsi evidenzia le criticità: protezione su entrambi i lati 15%, protezione su un lato 40%, assenza di protezione 22% e piste ciclabili presenti 23%. Rilevando scarsità di attraversamenti pedonali e presenza di scalini (> 2,50 cm) in un totale di ostacoli pari a n. 89 (capoluogo 51, frazioni n. 38). Per quanto riguarda gli edifici, rileva che per l’accesso esterno sono: 14% non accessibile, 45% a norma, 41% da migliorare. Per i collegamenti verticali degli edifici: 17% non a norma, 67% a norma, 16% da migliorare. Per i bagni: 18% non a norma, 70% a norma, 12% da migliorare. Il costo di adeguamento degli edifici pubblici ammonta a complessivi € 130.988,75. Il costo per adeguare gli spazi pubblici è pari ad € 126.817,50, e per azioni di accompagnamento (rimozione scalini, aree verdi, panchine e linee guida, fermate bus) è pari a € 286.737,50.*

*Illustra poi il quadro economico, che risulta suddiviso per edifici, spazi pubblici e azioni a forfait, per un costo totale di € 584.000,00.*

*Il progettista elenca, inoltre, 7 possibili azioni di accompagnamento:*

- istituzione di zone a 30 chilometri/orari, per moderare il traffico;
- TPL access;
- 89 scalini da rimuovere;
- accessibilità delle aree verdi;
- panchine sui percorsi;
- linee guida / mappe tattili;
- formazione / partecipazione

*Precisa che l’attuazione del PEBA segue una programmazione annuale, che potrebbe impegnare il 10% del costo preventivato, pari ad € 58.000,00, richiamando l’obbligo di impegnare il 10% degli oneri di urbanizzazione della Bucalossi introitati, per questo scopo. Il piano è flessibile, è uno strumento dinamico, utile a programmare e risolvere le criticità programmandole nel tempo (arco temporale di 10 anni).*

*Urb. Murielle Drouille Scarpa. Interviene sulla questione rilevando le criticità per il collegamento tra via Argine Piave e via Del Passo; precisa che i semafori a chiamata, utilizzati in altri contesti analoghi, non si sono dimostrati la soluzione per facilitare gli accessi ai pedoni o alle persone disabili in sicurezza. La situazione è difficile, il paese ed il territorio è diviso in due. Non ci sono problemi, invece, per individuare e realizzare aree scolastiche e strade scolastiche con limiti a 30 chilometri orari”;*

RITENUTO per quanto sopra di dover adottare il Piano per l’Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA e iniziare il percorso amministrativo di approvazione, programmazione, pianificazione e calendarizzazione temporale degli interventi, compatibilmente con le risorse di bilancio, tenuto conto che il PEBA è uno strumento flessibile, di programmazione degli interventi, che si attua man mano nel tempo, destinando risorse per attuare gli adeguamenti, comprese quelle minime previste pari al 10% degli oneri di urbanizzazione incassati annualmente;

VISTA la Legge n. 41/1986 e la Legge n. 104/1992;

VISTA la L.R. n. 16/2007;

VISTO il DGRV n. 841/2009;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile del Servizio interessato espresso in merito alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n.267/2000;

Per quanto espresso in premesse,

ad unanimità di voti, espressi per alzata di mano

### **DELIBERA**

- 1) che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di adottare il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA – ai sensi della Legge 41/1986, Legge 104/1992, Legge Regione Veneto 16/2007, come previsto dalla DGRV 841/2009, redatto dal professionista incaricato Murielle Druille-Scarpa e dell'arch. Aldo Scarpa, composto dai seguenti elaborati (agli atti di questo Ente prot. n. 15.076 del 18/11/2021):
  - 1 *RELAZIONE* costituita da:
    - PARTE 1* – analisi propedeutiche e consultazioni
    - PARTE 2* – rilievi, valutazione, priorità d'intervento
    - PARTE 3* – linee guida interventi, computo, programmazione e monitoraggio interventi
  - ALLEGATI*
  - 2. *EDIFICI*
  - 3. *VALUTAZIONE SPAZI URBANI*
    - strade
    - piazze e portici
    - aree verdi attrezzate
  - 4. *MAPPE*
  - 5. *INTERVENTI SPAZI PUBBLICI*
- 3) di disporre, ai sensi della DGRV 841/2009, ed in analogia all'art. 3. 18, comma 3 della L.R. 11/2004, il deposito del piano adottato presso la sede del Comune e sul sito internet istituzionale, in libera visione al pubblico per 30 giorni consecutivi, decorsi i quali chiunque potrà formulare osservazioni entro i successivi trenta giorni;
- 4) di dare altresì atto che dell'avvenuto deposito viene data notizia con le modalità di cui all'art. 32 della legge 69/2009 “Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile”; verranno inoltre affissi degli avvisi cartacei anche sulle bacheche comunali e presso l'ufficio tecnico comunale, oltre che sul sito internet istituzionale del Comune;
- 5) di precisare che nei trenta giorni successivi alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, il Consiglio Comunale approverà il Piano, esprimendosi contestualmente sulle eventuali osservazioni pervenute.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 126**

Ufficio Proponente: **Urbanistica, Edilizia Privata, Sportello Unico, Ambiente**

Oggetto: **ADOZIONE DEL PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA) NEL COMUNE DI BREDA DI PIAVE, AI SENSI DELLA LEGGE 41/1986, LEGGE 104/1992, L.R. VENETO N 16/2007 E DGRV N. 841/2009.**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Urbanistica, Edilizia Privata, Sportello Unico, Ambiente)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **14/04/2022**

Il Responsabile di Settore  
Barbon arch. Lorenzo

La suiesta deliberazione fa parte del verbale della seduta come da frontespizio, che è dato per letto, approvato e sottoscritto con firma digitale prima della pubblicazione all'albo come segue:

IL PRESIDENTE

Rossetto Moreno

IL Segretario Comunale

Dal Cin dott. Stefano

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di BREDA DI PIAVE. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

DAL CIN STEFANO in data 22/04/2022  
MORENO ROSSETTO in data 27/04/2022